



PAPARAN PUBLIK TAHUNAN 2023

PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk

Jumat, 21 Juni 2024 | Swiss-Belinn Bogor





AGENDA RAPAT



**SELAMAT DATANG
PADA ACARA
PAPARAN PUBLIK TAHUNAN
2023
PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk**

Jum'at, 21 Juni 2024

Hotel Swiss-Belinn - Meeting Room
Jl. Pajajaran Indah V, Baranangsiang
BOGOR

PUBEX | 2024



AGENDA

1. Kinerja 2023

- Operasional
- Keuangan
- Saham

2. Realisasi dan Proyeksi 2023

3. Diagram Kepemilikan Saham

4. Kebijakan Dividen

5. Tata Kelola Perusahaan

6. Tanggung Jawab Sosial Perusahaan

7. Kendala Utama 2023

8. Penawaran Umum Saham

9. Pasca Penawaran Umum Saham

10. Strategi Usaha 2024





1. KINERJA 2023: OPERASIONAL



Segmen Usaha AKAP:

	2023	2022	2021
Jumlah Armada Bus Operasi (unit)	9,448	7,269	7,432
Jumlah Kursi Tersedia (unit)	354,587	240,708	244,101
Jumlah Kursi Terjual (unit)	225,132	174,254	140,950
Load Factor (%)	63,49%	72,39%	57,74%



1. KINERJA 2023: OPERASIONAL



Segmen Usaha Bus Jarak Pendek :

(Trans Jabodetabek, Jabodetabek Residence Connexion & Jabodetabek Airport Connexion)

	2023	2022	2021
Jumlah Armada Bus Operasi (unit)	5,815	6,396	3,823
Jumlah Kursi Tersedia (unit)	599,860	634,333	722,726
Jumlah Kursi Terjual (unit)	177,769	195,515	177,721
Load Factor (%)	29,64%	30,82%	24,59%



1. KINERJA 2023: OPERASIONAL



Segmen RENTAL BUS

	2023	2022	2021
Jumlah Armada Bus Operasi (unit)	33	10	9



1. KINERJA 2023: KEUANGAN



PT. EKA SARI LORENA TRANSPORT, TBK. 2021 - 2023

URAIAN	2023	2022	2021
Penjualan Neto	92,958,603,499	93,102,920,936	70,200,908,124
Laba (Rugi) Bruto	25,557,182,017	6,892,342,918	(1,573,775,061)
Laba (Rugi) Tahun Berjalan	(777,202,431)	(21,311,924,827)	(26,466,832,753)
Laba (Rugi) Komprehensif	135,871,548,699	(21,323,509,436)	(26,124,514,721)
Laba (Rugi) Neto per Saham (Rp)*	388.20	(60.92)	(74,64)
Total Aset	358,763,150,139	224,704,254,718	239,333,393,354
Total Ekuitas	306,579,374,367	170,707,825,668	192,031,335,104
Total Liabilitas	52,183,775,772	53,996,429,050	47,302,648,250
Modal Kerja Bersih	(3,283,496,405)	(6,008,467,947)	120,537,998
EBITDA			
Imbal Hasil Atas Aset (%)	37.87%	-9.49%	-10.92%
Imbal Hasil Atas Ekuitas (%)	44.32%	-12.49%	-13.60%
Imbal Hasil atas Penjualan Neto (%)	146.16%	-22.90%	-37.21%
Rasio Lancar (x)	0.85	0.75	1.01
Rasio Liabilitas terhadap Aset (x)	0.15	0.24	0.20
Rasio Liabilitas terhadap Ekuitas (x)	0.17	0.32	0.25



LAPORAN POSISI KEUANGAN

(juta rupiah)

	Posisi per 31 Desember				2021
	2023	%	2022	%	
Aset Lancar	18,053	2.13	17,677	(8.53)	19,325
Aset Tidak Lancar	340,710	64.57	207,027	(5.90)	220,008
Total Aset	358,763	59.66	224,704	(6.11)	239,333
Liabilitas Jangka Pendek	21,336	(9.92)	23,685	(23.3)	19,204
Liabilitas Jangka Panjang	30,847	1.77	30,310	7.88	28,097
Total Liabilitas	52,183	(3.36)	53,996	14.15	47,302
Total Ekuitas	306,579	79.59	170,707	(11.10)	192,031



LAPORAN LABA RUGI DAN KOMPREHENSIF LAIN

(juta rupiah)

	Posisi per 31 Desember				2021
	2023	%	2022	%	
Pendapatan Usaha	92,958	(0.15)	93,102	32.62	70,200
Laba/Rugi Bruto	25,557	270.82	6,892	538.14	(1,573)
Laba/Rugi Usaha	(439)	97.57	(18,044)	18.37	(23,263)
Laba/Rugi Tahun Berjalan	(777)	96.35	(21,311)	19.47	(26,466)
Jumlah Laba/Rugi Komprehensif	135,872	737.21	(21,323)	18.37	(26,124)
Laba/Rugi per Saham Dasar (satuan penuh)	388.20	737.23	(60,92)	18.32	(74,64)
EBITDA	4,173	(65.88)	12,232	63.22	7,494



PENDAPATAN USAHA

Segmen Usaha AKAP

Pendapatan (Rp juta)			Persentase Kontribusi Pendapatan (%)		
2023	2022	2021	2023	2022	2021
73,030	82,994	61,294	78,56	89,14	87,31

Segmen Usaha Jarak Pendek (TJR)

Pendapatan (Rp juta)			Persentase Kontribusi Pendapatan (%)		
2023	2022	2021	2023	2022	2021
2,892	3,143	3,371	3,11	3,37	4,80

Segmen Usaha Jarak Pendek (JAC)

Pendapatan (Rp juta)			Persentase Kontribusi Pendapatan (%)		
2023	2022	2021	2023	2022	2021
3,564	3,297	1,874	3,83	3,54	2,66



PENDAPATAN USAHA

Segmen Rental Bus

Pendapatan (Rp juta)			Persentase Kontribusi Pendapatan (%)		
2023	2022	2021	2023	2022	2021
13,470	3,667	3,659	14,49	3,93	5,21



1. KINERJA 2023: SAHAM



IKHTISAR HARGA SAHAM

Periode Period	Buka Open	Tertinggi High	Terendah Low	Penutupan Closing	Volume Rata-Rata AVG Volume
2023					
Januari	189	192	170	179	431,400
Februari	172	180	160	177	235,300
Maret	177	177	160	169	875,800
April	170	198	161	167	340,300
Mei	167	173	151	165	263,000
Juni	165	200	159	169	250,300
Juli	167	206	151	195	965,500
Agustus	200	206	170	192	954,700
September	188	200	173	180	1,1482,300
Oktober	183	300	180	234	22,843,700
Nopember	226	266	187	191	6,935,000
Desember	187	210	180	180	1,713,400
Selama Tahun Laporan During the year					

Sumber: diolah dari <https://finance.yahoo.com/quote/LRNA.JK/history>



2. REALISASI DAN PROYEKSI 2023

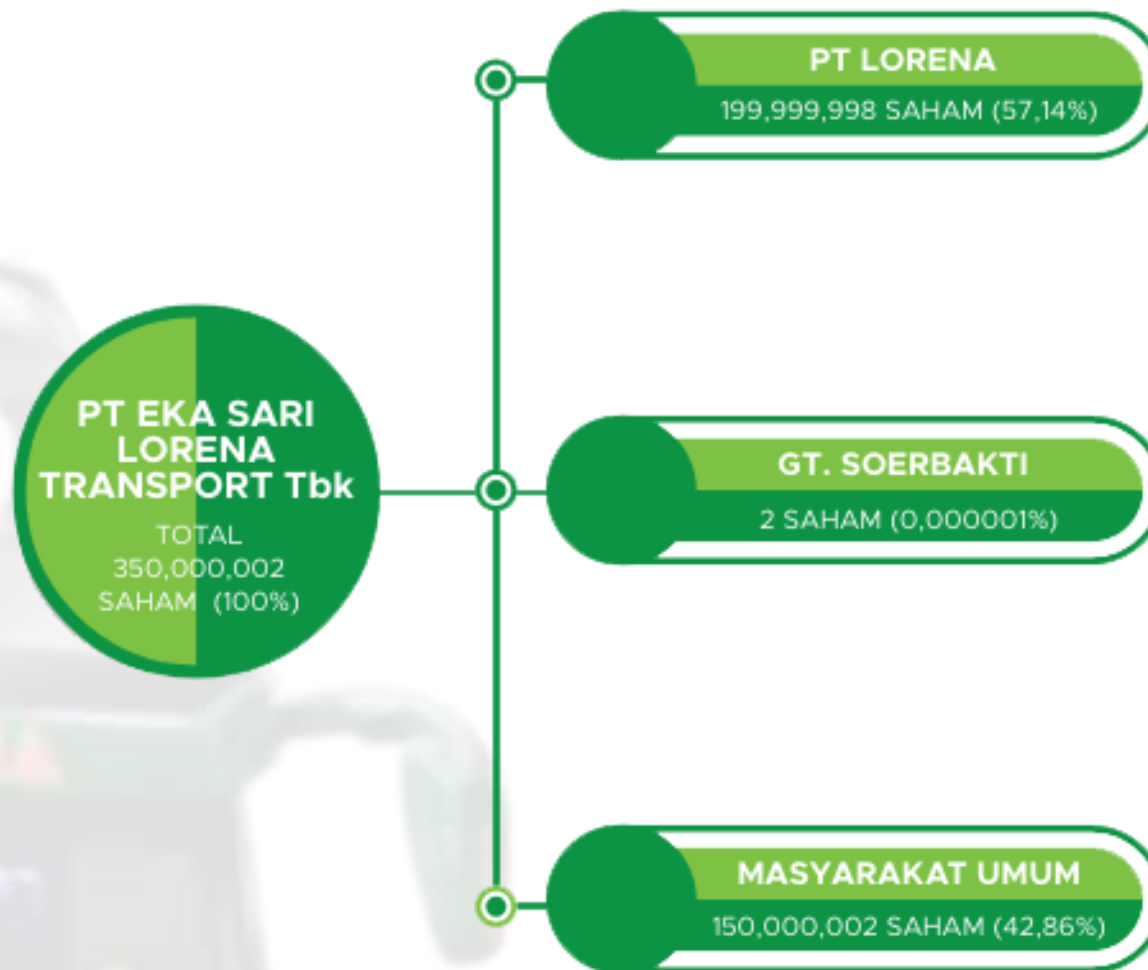


Realisasi, Target dan Pencapaian 2023

Keterangan	Target Sales 2023	Realisasi Sales 2023	%
AKAP	112,772,430,000	73,939,643,782	64,76%
Jarak pendek (TJR, JRC & JAC)	9,900,000,000	6,457,434,020	65,73%
Rental Bus	6,435,000,000	13,470,525,697	200,33%
Total	129,107,430,000	92,958,603,499	77,00%



3. DIAGRAM KEPEMILIKAN SAHAM





4. KEBIJAKAN DIVIDEN



Laba Bersih Setelah Pajak	Dividen Kas Berdasarkan Persentase dari Laba Bersih
≤ Rp.25 Milyar	15%
Rp.25 Milyar s/d Rp. 50 Milyar	20%
≥ Rp.50 Milyar	25%



Selain penerapan Tata Kelola Perusahaan pada umumnya, Perseroan menekankan perlunya pengelolaan risiko, khususnya yang berkaitan langsung dengan industri transportasi, antara lain :

1. Risiko Pembaruan Izin Trayek dan Izin Usaha.
2. Risiko Kenaikan Harga dan Ketersediaan Bahan Bakar Minyak.
3. Risiko Persaingan Usaha :
 - a. Sesama Perusahaan Operator Bus AKAP.
 - b. Dengan Moda Angkutan Penerbangan dan Kereta Api.
4. Risiko Kemacetan Lalu Lintas dan Penyeberangan Antar Pulau.



6. TANGGUNG JAWAB SOSIAL



Sepanjang tahun 2023, Perseroan melaksanakan dan mengawasi secara ketat program Tanggung jawab Sosial sebagai berikut:

1. Tanggung jawab terhadap Lingkungan Hidup: Limbah Cair, Limbah Padat, & Limbah B3
2. Pengelolaan Ruang Terbuka Hijau
3. Tanggung Jawab terhadap Konsumen: Kesehatan, Keselamatan, Keamanan, & Kenyamanan
4. Ketenagakerjaan, Kesehatan dan Keselamatan Kerja.
Perseroan telah berhasil mendapatkan sertifikat Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. Dimana Perseroan telah memenuhi 10 elemen persyaratan yang diwajibkan oleh Kementrian Perhubungan. Salah satu elemen adalah dokumentasi dan data untuk pemeriksaan kesehatan. Untuk elemen persyaratan ini, Perseroan telah mendirikan Balai Pengobatan (Klinik), sehingga semua karyawan & kru (pengemudi & kenek) dapat memeriksakan kesehatannya secara berkala sesuai dengan jadwal yang sudah ditentukan.



7. KENDALA UTAMA 2023



1. Pertumbuhan ekonomi tahun 2023 mengalami kontraksi pertumbuhan sebesar 5,05% dengan inflasi di kisaran 2,61%.
2. Semakin maraknya angkutan umum non berjadwal yang beroperasi di jalur AKAP & lemahnya aparat terkait dalam melakukan penertiban.
3. Tidak adanya proteksi dari pemerintah terhadap perusahaan “*existing*” dalam membatasi penerbitan ijin baru untuk PO baru. Namun, perseroan mampu mengikis kerugian dari Rp. 21.311.924.827 di tahun 2022 menjadi Rp. 777.202.431 di tahun 2023.



7. KENDALA UTAMA 2023



4. Tidak adanya stimulus dari pemerintah yang meringankan industri transportasi darat.
5. Pembatasan alokasi bio solar untuk angkutan umum yaitu sebesar 200 liter/hari/kendaraan. Hal tersebut menyulitkan angkutan Antar Kota Antar Provinsi.



8. PENAWARAN UMUM SAHAM



Pencatatan Perdana di Bursa Efek Indonesia	: 15 April 2014
Jumlah Saham yang Ditawarkan	: 150.000.000 saham
Nominal per Saham	: Rp.500,-
Harga Penawaran per Saham	: Rp.900,-
Total Dana Hasil IPO	: Rp.135 miliar
Total Penerimaan Bersih Dana Hasil IPO	: Rp.127,45 miliar
Modal Dasar	: Rp.360.000.000.000,-
Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh	: Rp.175.000.000.000,-
Saham Dalam Portepel	: Rp.185.000.000.000,-
Pernyataan Perubahan Anggaran Dasar	: No.236 Tanggal 16 Juni 2014 Oleh Rudy Siswanto, SH., Notaris di Jakarta



ALOKASI PENGGUNAAN DANA HASIL PENAWARAN UMUM SAHAM SESUAI PROSPEKTUS:

1. Sekitar Rp.103,214 miliar atau 81% akan digunakan oleh Perseroan untuk pengembangan investasi baru armada bus AKAP, APTB, dan BKTB, serta rekondisi bus lama.
2. Sekitar Rp.4,525 miliar atau 3.5% akan digunakan untuk Infrastruktur Depo.
3. Sekitar Rp.3,822 miliar atau 3% akan digunakan oleh Perseroan untuk modal kerja.
4. Sekitar Rp.15,862 miliar atau 12.5% akan digunakan untuk Peremajaan Armada dan Infrastruktur.
5. Total bersih dana perolehan IPO Rp.127.425.371.261,-



REALISASI PENGGUNAAN DANA HASIL PENAWARAN UMUM SAHAM HINGGA PER TANGGAL 31 DESEMBER 2023:

1. Sebesar Rp.103,075 miliar atau 80.9% : Belanja modal bus AKAP & rekondisi bus lama
2. Sebesar Rp.11,407 miliar atau 9% : Modal kerja
3. Sebesar Rp.4,525 miliar atau 3.5% : Belanja Modal fasilitas/Insfrastruktur Depo dan workshop Busway Transjakarta
4. Sebesar Rp.8,416 miliar atau 6.6% : Peremajaan Armada dan Insfastruktur
5. Total dana hasil IPO : Rp.127.425.371.261,-



Strategi Usaha Tahun 2024

1. Efisiensi di segala bidang untuk meringankan beban Perseroan termasuk pengurangan jumlah karyawan.
2. Menutup jurusan-jurusan yang tidak lagi dianggap menguntungkan dan memperkuat jurusan jarak pendek dan bersifat "*Commuter Line*".
Perseroan terus berkomitmen untuk memperkuat rute/trayek jarak pendek yang masuk dalam kategori "*Commuter Line*", yaitu:
 - Trans Jabodetabek Regular (TJR)
 - Jabodetabek Residence Connexion (JRC)
 - Jabodetabek Airport Connexion (JAC)



Strategi Usaha Tahun 2024

3. Terus memperkuat *Digital Marketing* dan *e-Ticketing* (*on-line Ticketing* dan penjualan di Traveloka, Redbus, Alfamart dan Indomaret). Pangsa pasar AKAP akan semakin nyaman dengan penggunaan teknologi untuk membeli tiket.
Saat ini (tahun 2023), penjualan via Traveloka, Redbus, Alfamart dan Indomaret baru mencapai kurang lebih 10% dari total sales.
Hal tersebut yang harus ditingkatkan.
4. Memperkuat Divisi “Rental Bus” dengan mengikuti tender-tender yang diadakan oleh Perusahaan-perusahaan yang membutuhkan jasa "Rental Bus".



Strategi Usaha Tahun 2024

5. Meningkatkan kontrol terhadap penerimaan dan pengeluaran dengan melakukan implementasi dan pengembangan sistem IT yang mencakup “*Front End*” dan “*Back End*” dari proses-proses yang berjalan di Perseroan. Perseroan sudah menjalankan sistem “*Cashless Payment Method*” untuk pembayaran-pembayaran tiket oleh pelanggan. Hal tersebut diharapkan akan dapat menekan kebocoran dan mempermudah pembayaran bagi para pelanggan.
6. Menjajaki program Jabodetabek Residence Connexion yang berbasis Rp/km (*Buy the Service*) yang sedang dirancang oleh Badan Pengelolaan Transportasi Jabodetabek (BPTJ)



PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk

Kantor Pusat:
Jl. K.H. Hasyim Ashari No.15 C
Jakarta Pusat 10130

Telp. 021-6341166, 6338866
Fax. 021-6339988

Depo Utama:
Jl. Raya Tajur No.106
Bogor 16720

Telp. 0251-8356666
Fax. 0251-8355666

Depo I – Jakarta Selatan:
Jl. R.A. Kartini No.16 Cilandak
Jakarta 12430

Telp. 021-7506655
Fax. 021-7514282

Website: www.lorena-transport.com